

Dokumenttitel:
Periodisk inspektion för VX820
Giltigt från datum:
2022-06-30

Version giltig från:
2025-03-25

Version:
1.2

Periodisk inspektion - Protokoll

Skapad av:
Per Johansson
Granskad av:
Kristina Kovacs
Godkänd av:
Magnus André

Datum:
2022-06-14
Datum:
2025-03-25
Datum:
2025-03-25

1. Ändring i dokumentet

Datum	Ändring	Version
2022-06-14	Dokumentet skapat	1.0
2023-05-22	Uppdaterad utifrån att instruktionen uppdaterats	1.1
2025-03-25	Förtydligande gällande inrapportering vid manipulation	1.2

Inspektionen avser kortterminal VX820. En enhet som inte har manipulerats ser ut enligt följande:



Bild 1–2 VX820, framsida med knappsets och kortläsare/kortinstick

Dokumenttitel:
Periodisk inspektion för VX820
Giltigt från datum:
2022-06-30

Version giltig från:
2025-03-25

Version:
1.2



Bild 3–4 VX820, vänster och höger sida inkl. originalhål och dekal.

Jag har kontrollerat följande:

Markera med kryss i varje kryssruta.

- ☐ Knappsats och kortläsare är inte manipulerade. Det ska se ut som på bilderna ovan.
- ☐ Ingen extra knappsats är installerad ovanpå original-knappsatsen.
- ☐ Ingen extra kortläsare är installerad utanpå enhetens kortläsare/kortinstick.
- ☐ Ingen extra utrustning kan skönjas ex. kåpa eller något påklippt på skärmen som inte följer med kortterminalen. Jämför med bild ovan på kända dekal.
- ☐ Inga nya hål ex. borrhål syns på kortterminalen. Jämför med bild ovan på hål som ska finnas.
- ☐ Inga brytskador syns. Inget sitter löst eller skramlar.

Om manipulation misstänks ska kortläsaren direkt tas ur bruk och skickas in till Västtrafiks lager enligt befintlig felanmälningsprocess.

Ett ärende ska även läggas till Västtrafik IT-Support 010-434 55 00.

Uppge följande uppgifter:

- Misstänkt manipulation av CP6500E
- Fordons-id som enheten var monterad i när avvikelse konstaterades
- Enhetens inventarie-id
- Detaljer om var enheten befinner sig samt kontaktuppgifter till person med tillgång till enheten.

Dokumenttitel:

Periodisk inspektion för VX820

Giltigt från datum:

2022-06-30

Version giltig från:

2025-03-25

Version:

1.2

Datum och tidpunkt för inspektion (åååå-mm-dd tt:mm): _____

Fordons-id eller Inventarie-id (se bild 3 ovan): _____

Signatur: _____

Namnförtydligande: _____

Signerad inspektion ska lagras i skyddad miljö under minst ett år för att det ska gå att utreda bedrägeri eller liknande.

Dokumentation av inspektion ska antingen ske via denna eller likvärdig blankett alternativt i ett IT-baserat system där utförda inspektioner och ev upptäckta manipulationer kan registreras.

Eventuellt IT-system ska vara försett med erforderlig loggning avseende vilken person som registrerat information och när samt att det vid behov ska gå att hämta ut historisk information om genomförda inspektioner.