

Dokumenttitel: Instruktion Demontage Trafiknära Utrustning bussar		
Giltigt från datum: 2021-01-28	Version: 12.0	Sida: 1 av 6

Instruktion Demontage Trafiknära Utrustning Bussar

Skapad av: Anneli Werling	Datum: 2016-05-09
Granskad av: Maria Wackerberg	Datum: 2016-05-23
Godkänd av: Peter Johansson	Datum: 2016-05-29

1. Ändring i dokumentet

Version	Beskrivning	Datum	Vem
0.1	Skapad	2016-05-09	Anneli Werling
0.2	Justeringar vid granskning	2016-05-12	Maria Wackerberg
1.0	Godkänd	2016-05-29	Peter Johansson
3.0	Ändrat Saps lageradress	2016-06-30	Maria Wackerberg
5.0	Bytt till fungerande länk för Följesedel och demontageprotokoll utrustning	2018-01-25	Maria Wackerberg
6.0	Justering så utrustning följer enligt ordning i följesedel och protokoll	2018-10-24	Maria Wackerberg
8.0	Bytt adress till Saps. Reningsverksgatan 12 VF.	2019-09-10	Maria Wackerberg
9.0+10.0	Lagt till Masinell Visering	2019-11-27	Ingemar Bohjort
11.0	Förtydligat iTID demontage	2021-01-25	Joakim Fyhr
12.0	Ändrat förarskärm till iTID pekskärm i ovan ändring	2021-01-28	Maria Wackerberg
13.0	Förtydligat att utrustning ska scannas ut till trafikföretages förrådsplacering innan inlämning till lagret.	2022-02-14	Maria Wackerberg

2. Syfte

Detta dokument syftar till att ge en översiktlig bild över demontage av Trafiknära utrustning i bussar.

Dokumenttitel: Instruktion Demontage Trafiknära Utrustning bussar		
Giltigt från datum: 2021-01-28	Version: 12.0	Sida: 2 av 6

3. Berörda

Alla som skall ansvara för eller utföra demontage av Trafiknära Utrustning i bussar.

4. Ansvariga

Förvaltning Trafiknära Utrustning

5. Utförande

Demontage av Västtrafiks fordonsutrustning skall vara fackmannamässigt utförd i enlighet med gällande installationsinstruktioner. Syftet är att kunna återanvända hårdvara i andra installationer.

Gör en inventering i fordonet innan demontering påbörjas och flytta över utrustningen på trafikföretagets lagerplacering i underhållssystemet efter demontering.

Allt demontage av VT utrustning ansvarar Trafikföretaget för.

Utrustningen ska vara demonterad från monteringsmaterialet vid inlämnandet till lagret.

Material skall förpackas på ett sätt som gör att utrustning inte blir förstörd under transport.

Materialet skall återlämnas till av Västtrafik anvisad plats (för närvarande Västtrafiks lager:

SAPS,
Reningsverksgatan 12
421 47 Västra Frölunda

Kablage som, enligt detta dokument, inte skall återlämnas skall vara bortkopplat eller avklippt till hanterbar längd (läs ca 10 cm).

Notera att utrustning med kontakt (exempelvis iTID pekskärm) alltid ska demonteras vid kontakten innan eventuellt kvarvarande överblivet kablage som exempelvis signalkablar, matning klipps.

Vid enstaka (max 3) fordon ska materialet från respektive buss förpackas i en eller flera lådor. Lådan/lådorna skall sedan märkas upp med

Dokumenttitel: Instruktion Demontage Trafiknära Utrustning bussar		
Giltigt från datum: 2021-01-28	Version: 12.0	Sida: 3 av 6

fordonsnummer och demontageprotokollet skall bifogas som en följesedel. Se Följesedel och demontageprotokoll utrustning bussar.xls

Vid stora demontage är det bättre att förpacka respektive utrustning för sig och då märka lådorna med vilken utrustning och antalet enheter på lådan samt fylla i ett separat demontageprotokoll för samtliga inlämnade utrustningar som en följesedel till lagret. Se Följesedel och demontageprotokoll utrustning bussar.xls

Material som inte är förpackat enligt instruktion kan komma att faktureras för den arbetstid som det tar att återställa till ovan nämnda sätt.

Innan utrustning skickas till Västtrafiks Lager skall lagret kontaktas i god tid på mailadressen LagerfunktionVT@saps-group.com Det ska tydligt framgå i informationen hur många kolli/pall som kommer returneras samt när det förväntas inkomma till lagret.

5.1. DEMONTERINGSÖVERSIKT FÖR RESPEKTIVE UTRUSTNING

Nedan följer en sammanställning över all utrustning som skall demonteras och lämnas tillbaka till Västtrafik. För kompletta instruktioner finns särskilda installationsanvisningar för respektive utrustning som kan erhållas på begäran från Beställaren.

5.2. IDENTIFIKATIONSENHET - XID

Denna enhet återlämnas **inte** till Västtrafik den är hårt knuten till just det fordon den sitter i och bör således lämnas kvar i fordonet. Om man av någon anledning inte får lämna kvar enheten i fordonet ska utföraren av demontaget ansvara för att skrota enheten. Den får under inga omständigheter återanvändas i ett annat fordon.

5.3. ELCENTRAL

Utrustning som skall demonteras består av:

- Elcentral (inklusive eventuellt monterat reläkort/styrkort)

5.4. FORDONSGATEWAY

Allt demontage av VT utrustning ansvarar Trafikföretaget för.

Dokumenttitel: Instruktion Demontage Trafiknära Utrustning bussar		
Giltigt från datum: 2021-01-28	Version: 12.0	Sida: 4 av 6

Utrustning som skall demonteras består av:

- Gateway
- Modem, inklusive eventuell hållare
- SIM-kort, vilket är monterat inne i modemmet. Tas inte ur modem.
- Kontakter och kablar som går mellan modem och Gateway

5.5. NÄTVERKSSWITCH

Utrustning som skall demonteras består av:

- Nätverksswitch

5.6. TRAFIKINFORMATIONSDATOR - iTID

Utrustning som skall demonteras består av:

- iTid Datorenhet
- iTid Förargränssnitt inkl. kontakter
- Täckplåt Förargränssnitt
- Monteringsram Förargränssnitt
- Stativ för montering av Förargränssnitt
- IBIS-adapter

5.7. VÄGVALSUTRUSTNING

Utrustning som skall demonteras består av:

- Signalljusprio-knappsats
- I/O-Box
- Transientskydd

5.8. TALRADIO – Tetra/Rakel

Utrustning som skall demonteras består av:

- Radioenhet
- Manöverenhet med fäste
- Lur + lurhållare
- Högtalare

För Rakel kontrollera inventarielistan i installationsprotokollet.

Om Trafikföretaget har avtal med SOS Alarm, kontrollera att trafikföretaget har avregistrerat enheten.

Dokumenttitel: Instruktion Demontage Trafiknära Utrustning bussar		
Giltigt från datum: 2021-01-28	Version: 12.0	Sida: 5 av 6

5.9. BETALSYSTEM

Utrustning som skall demonteras består av:

- Betal TP5NNN
- Betal Montage TP5NNN
- Betal Svart TP Platta
- Betal VX8NN
- Betal VX8NN Dongel
- Betal VX8NN Montageplatta
- Betal VX8NN Montages Stolpe
- Betal VX8NN Hållare
- Betal VX8NN Omvand 24-12v
- Betal VX8NN Omvand 12-12v
- Betal Maskinell Visering läsare
- Betal Maskinell Visering förardisplay
- Betal Maskinell Visering spänningsfilter
- Betal Maskinell Visering Monteringsfästen

5.10. BETAL - VALIDATOR

Utrustning som skall demonteras består av:

- Betal Validator
- Betal Relästyrning
- Betal Montage CP6500

5.11. INRE SKYLTT (INKLUSIVE FÄSTVINKLAR)

Samtliga inre skyltar i fordonet, om dessa tillhör Västtrafik, skall demonteras och returneras.

Även eventuella fästvinklar och kablage skall demonteras och återlämnas.

5.12. AUTOMATISK TRAFIKANTRÄKNING (TSS)

Om trafikantträkningsystemet ägs av Västtrafik så ska det demonteras.

Utrustning som skall demonteras består av:

- Dator
- Räknare
- Dörrslavar

Dokumenttitel: Instruktion Demontage Trafiknära Utrustning bussar		
Giltigt från datum: 2021-01-28	Version: 12.0	Sida: 6 av 6

- Telefonkort - simkort

5.13. FÄSTARTIKLAR/HÅLLARE

Material som används för att montera inventarier skall demonteras och återlämnas till Västtrafik. Detta kan vara material så som hållare för switch, fästvinklar för inre skylt etc.

5.14. FÖRBRUKNINGSMATERIAL

Material som anses vara förbrukningsmaterial återlämnas ej till Västtrafik. Detta kan vara material så som strömkablage, nätverkskablage etc.

6. Definition/Terminologi

N/A

7. Refererande dokument/Instruktioner/ Checklistor

Följesedel och demontageprotokoll utrustning bussar