



## Lägesrapport Vi 9000 20 JANUARI 2023

**Hej! Dags för årets första uppdatering om vad som händer i vår värld av hållbart resande. Den här gången handlar det om fortsatt elektrifiering, nya omlottzoner och framtidens resande. Bland annat. Trevlig läsning!**

### Elektrifieringen fortsätter

#### 160 nya elbussar på väg i år.

Med fler elbussar får vi renare luft, mindre buller och en behagligare resa. Förarna får en bättre arbetsmiljö och resenärerna en skönare resa. Under året sätter Västtrafik in ytterligare 160 elbussar i kollektivtrafiken. Därmed körs nästan två av tre stadsbussar i Västra Götaland på el.



De nya elbussarna kommer att rulla på gatorna i Göteborg, Mölndal, Stenungsund, Trollhättan och Vänersborg. I och med det har vi gått från noll till cirka 460 elbussar sedan 2018. Det innebär att nästan två av tre stadsbussar i Västra Götaland är eldrivna. Totalt har vi cirka 750 bussar i stads- och tätortstrafik och målet är att alla ska vara elektrifierade senast år 2030.

– Vi fortsätter att storsatsa på el och både våra resenärer och våra förare gillar det. Vi får många positiva reaktioner om att bussarna är bekväma att åka i och många uppskattar att el-

bussar bidrar till en renare och tystare stadsmiljö, säger Hanna Björk, hållbarhetschef på Västtrafik.

#### Elbussar även på landsbygd

Samtidigt påbörjar vi också elektrifieringen av busstrafiken på landsbygden. I april börjar fyra elbussar köra på landsbygden i Ale kommun.

– Äntligen börjar det komma bussmodeller som passar i regiontrafik, säger Hanna Björk.

#### Bara vind-, vatten- och solkraft

Västtrafiks elbussar drivs med så kallad grön el som kommer från vind-, vatten- och solkraft.

## Biljettköp ombord

### Nu testar vi Blippa och Res ute i trafiken.

Nu tar vi nästa steg närmare lansering av "Blippa och Res", som ska ge resenärerna möjlighet att köpa enkelbiljett för vuxen i zon A genom att blippa sitt bankkort mot kortläsaren ombord.

Efter uppgradering av närmare 3 000 kortläsare kunde vi starta ett test av systemet 17 januari. Det betyder att ett antal testpiloter ger sig ut i trafiken för att prova utrustningen och funktionerna ombord på fordonen.

Testet kommer att pågå i tre veckor. Det genomförs av undersökningsföretaget Origo. De brukar göra våra undersökningar av kundnöjdhet, så de är vana att arbeta ombord på våra fordon.

Efter utvärdering av testerna kommer vi att bestämma ett datum för lansering av Blippa och Res. Vi återkommer med mer information så snart vi kan.



## Biljetter och zoner

### Tre nya omlottzoner från 14 augusti.

Från 14 augusti får vi tre nya områden med dubbel zontillhörighet, totalt 134 hållplatser. Områdena som kommer tillhöra både zon A och B är Kungälv tätort, Mölnlycke tätort, Bohus och Surte.



I oktober beslutade kollektivtrafiknämnden att tre nya omlottzoner, områden med dubbel zontillhörighet, ska införas i Västtrafiks område: Kungälv tätort, Mölnlycke tätort och södra Ale (Bohus och Surte). Nu står det klart att zonförändringen börjar gälla i slutet av sommaren.

– Vi har nu landat i ett datum för zonförändringen, 14 augusti. Det blir en vecka före tidtabellsskiftet i augusti och vi kan på så sätt säkerställa att vi anpassar oss till skolornas uppstart efter sommarlovet på ett bra sätt, säger Camilla Tuneberg projektledare för Sortiment och Pris på Västtrafik.

Vi fortsätter nu arbetet med att förbereda inför de utökade zonerna. Bland annat ska vi anpassa trafiken efter ett potentiellt ökat resande och förbereda tekniska system.

## Kollektiv mobilitet

### Hur ser framtidens resande ut?

Enligt en ny rapport från branschforumet K2 räcker det inte att göra mer av samma sak. Kollektivtrafik behöver bli kollektiv mobilitet. Good news: Västtrafik är redan på det.

Men vad betyder kollektiv mobilitet? Jo, det ett breddat område där inte bara kollektivtrafik ingår, utan även gång, cykel och andra delade mobilitetstjänster som till exempel elsparkcyklar.

Och det är den blandningen som ett 80-tal experter inom kollektivtrafik, mobilitetstjänster och stadsutveckling kommit fram till är en av vägarna till framtidens resande, i en ny rapport från Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik, K2.

### Man ska inte behöva äga ett eget fordon

– Vi tycker att alla på rimlig tid och till en rimlig kostnad ska kunna ta sig till alla platser i städerna och till viktiga platser utanför städerna utan att behöva äga ett eget fordon, säger John Hultén på K2.

Därför behöver vi tänka nytt kring vad människor i Sverige kan förvänta sig av transportsystemet och vad systemet kan förvänta sig av oss människor.

### **Fokusområde: Hela samhällets mobilitetsaktör**

Ett av Västtrafiks fokusområden heter Hela samhällets mobilitetsaktör och handlar precis om att tänka nytt och hitta nya former av mobilitet på egen hand och genom samarbeten med andra. Sedan tidigare jobbar vi också med gång och cykel med flera initiativ, som låncyklar och att vi visar gång och cykel som alternativ när man planerar sin resa.

### **Biljetter i fler kanaler**

Ett annat förslag som rapporten kommit fram till är att biljetter bör säljas även av andra aktörer och i fler kanaler. Det har Västtrafik också börjat med, till exempel i apparna Travis och EC2B. Det var vi först i Sverige med.

Rapporten innehåller fler förslag, både vad kollektivtrafikmyndigheter kan göra, men också vad till exempel kommuner kan göra.

### **[Läs hela rapporten här \(öppnas som PDF\)](#)**

– Rapporten från K2 bekräftar och stärker många av Västtrafiks insikter och idéer bakom det vi kallar för kraftsamling mobilitet. Och det är väldigt intressant och bra att hela branschen verkar samlas kring de här frågorna. Om vi ska skapa förändring behöver vi jobba tillsammans med de stora, politiska frågorna, men också i det lite mindre perspektivet genom att vara nyfikna och aktivt testa nya tjänster och mobilitetsformer, säger Per Nyrenius, utvecklingsledare på Västtrafik, en av de som arbetar med fokusområdet Hela samhällets mobilitetsaktör.

### **Webbinarium 26 januari**

Med utgångspunkt i K2:s rapport håller organisationen Drive Sweden ett webinarium, "Framtidens kollektiva mobilitet - En omdefinierad roll för kollektivtrafiken".

Marketta Jurmu och Per Nyrenius, utvecklingsledare på Västtrafik kommer att vara med, liksom Svensk kollektivtrafik och Trafikverket.

### **[Anmäl dig till webinariet hos Drive Sweden här \(öppnas i nytt fönster\)](#)**

## **Du får alltid senaste nytt på Partnerportalen!**

I väntan på nästa Lägesrapport Vi 9000 (som kommer i slutet av februari) hittar du senaste nytt på Partnerportalen. Alltid uppdaterad, öppen för alla oss som arbetar för hållbart resande. Välkommen till [partnerportalen.vasttrafik.se](https://partnerportalen.vasttrafik.se)



Har du frågor, synpunkter, idéer eller förslag som handlar om Lägesrapport Vi 9000?  
Välkommen att höra av dig till oss med ett mail: [partners@vasttrafik.se](mailto:partners@vasttrafik.se)

Med vänlig hälsning  
Lars Jönsson, Kommunikatör Västtrafik