



Lägesrapport Vi 9000

10 MARS 2023

Hej! Dags för ännu en uppdatering om vad som händer i vår värld av hållbart resande. Den här gången handlar det om Västtrafiks hållbarhetsredovisning, nya tåg som vinter-testas och lite extra stjärnglans över elfärjan Eloise. Bland annat. Trevlig läsning!

Hållbart resande

Hållbarhetsredovisningen 2022 är här!

Året som gått har präglats av kriget i Ukraina och turbulens på energimarknaden, med kraftiga prishöjningar på drivmedel. Energikrisen har skapat många utmaningar för oss och ställer höga krav på samverkan och nya lösningar. Men på lång sikt är planerna tydliga och klimatmålet att minska koldioxidutsläppen med 90 procent per personkilometer mellan 2006 och 2035 står fast.



Övergången till elektrifierad kollektivtrafik fortsätter som planerat. I centrala Göteborg ska 90 procent av busstrafiken vara eldriven till år 2024. Västtrafik planerar även för en successiv övergång till eldrivna regionbussar. Under 2022 har fokus i stor utsträckning legat på båttrafiken, och i början av sommaren togs Västtrafiks andra eldrivna färja, Eloise, i drift i Göteborg. Vårt hållbarhetsarbete här på Västtrafik omfattar frågor kring miljö, mänskliga rättigheter, anti-korruption samt sociala för-

hållanden och personal. Under året har Västtrafik bland annat haft ett samarbete med funktionshinderorganisationerna i projektet Aktiv involvering för att göra våra tjänster ännu bättre för alla.

[Västtrafiks Hållbarhetsredovisning 2022](#)

Biljettköp ombord

Tekniska problem försenar lanseringen av Blippa & Res.

På grund av tekniska problem som påverkar betalningar och transaktioner har vi fattat beslutet att skjuta upp lanseringen av Blippa & Res.

Tyvärr har vi ingen prognos för när felet är åtgärdat och när vi kan ha ett nytt lanseringsdatum.

Vi uppdaterar er löpande om utvecklingen och återkommer med besked om lansering minst en vecka i förväg.

Seniorerbjudande

Nästa steg i utredning av nytt seniorerbjudande

Västtrafik har nu tagit fram förslag till framtida utformning av kommunala tillköp av seniorbiljetter. Kommuner och delregioner kan lämna synpunkter på det till och med 30 juni som en del av den fortsatta utredningen. Västtrafiks partners är involverade i utredningen via partnergruppen.

Principerna för seniorerbjudandets nya kalkylmodell beslutades av kollektivtrafiknämnden i december.



För några kommuner blir det en ökad kostnad när den införs, medan det för andra blir ungefär lika mycket som idag eller mindre.

Den stora skillnaden jämfört med dagens modell är att kommunerna kommer betala för de resor seniorerna gör, istället för ett beräknat intäktsbortfall baserat på hur seniorerna reste före erbjudandet infördes.

Den nya modellen är tydligare och hållbar över tid, eftersom den tar hänsyn till förändringar i resandet och Västtrafiks kostnader. Att kostnaden förändras olika mycket för olika

kommuner beror på att det här är ett helt annat sätt att beräkna priset.

Västtrafiks slutliga förslag till nytt seniorerbjudande väntas kunna presenteras för beslut i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden under hösten.

Det nya seniorerbjudandet väntas som tidigast kunna införas under 2024.

Nya snabbtåg på väg

Tester i tufft vinterklimat!

Nu görs Västtrafiks nya snabbtåg redo för svensk vinter. Tåget är av modellen Zefiro Express och kommer framför allt att gå som pendel- och regionaltåg i Västra Götaland.

Västtrafiks Annika Lindahl och Anne Lind var med mellan Luleå och Kiruna för att känna på hur det är uppleva tåget som resenär. Under den tolv timmar

långa resan dokumenterade de hur de upplevde klimatet och komforten.

– Vi vill testa tåget i så extrema vinterförhållanden som möjligt. Just den här dagen gick temperaturen ner till minus 20 grader och vi hade en behaglig resa hela vägen, säger Annika Lindahl.

Det har även funnits personal med mer teknisk inriktning på plats. I sträng kyla och djup snö testas bland annat bromsar och att tågen betar sig som de ska längs spåren. Planen är att de 45 nya tågen ska levereras under 2025 och 2026.



Ny biljettkontroll

Premiär för biljettkontrollens nya uniform

Nu börjar biljettkontrollanternas nya uniformer bli synliga i trafiken.

I samband med att vår nya leverantör QSG tar över biljettkontrollen efter Securitas den 1 maj, byts uniformerna ut i etapper under våren. Första gången den nya, blå klädseln kan skimras är nu i början av mars, när fem nya kontrollanter påbörjar sin upplärning. Det innebär att våra resenärer under en övergångsperiod kan möta biljettkontrollanter med antingen den gamla eller nya uniformen.





Biljettkontrollen agerar i Västtrafiks namn och är därför viktig för att bygga varumärket och skapa förtroende för kollektivtrafiken som helhet. Därför har färg och form, utöver kvalitet, varit viktiga frågor under arbetet med att ta fram den nya uniformen. Den ska harmoniera med biljettkontrollens bemötande som ska präglas av medmänsklighet, tydlighet, trygghet och serviceanda.

Stjärnglans över älven

Arvingarna firade Eloise ombord på Eloise!

Det blev världspremiär för låten Eloise på elfärjan Eloise när Arvingarna bjöd på skönsång ombord för att fira 30-årsjubileet av sin superhit. 1993 var året de vann Melodifestivalen med låten.

På plats fanns P4 Göteborg som intervjuade Johanna Eriksson Eknander, affärschef Båt på Västtrafik och Styröbolagets vd Bertil Pevantus.

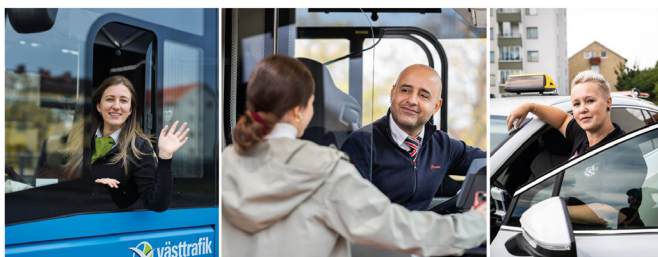
[Lyssna på inslaget i Sveriges Radio P4](#)



Vi söker fler förare

Digitalt event om föraryrket 22 mars

Det är smartast att resa tillsammans – det är det fler och fler som förstår. Därför växer kollektivtrafiken som aldrig förr. Och för att hålla den rullande i framtiden behöver vi fler förare. Redan nu!



Västtrafik arbetar intensivt tillsammans med partnerbolag, branschråd, kommuner, taxiförbund och Arbetsförmedlingen för att hitta nya buss- och serviceförare.

En del i satsningen är ett digitalt event 22 mars. Där deltar förare och representanter från trafikbolagen som berättar hur man blir buss- eller serviceförare,

vad jobbet innebär och hur framtidsutsikterna ser ut.

Här är länken för anmälan till eventet. Vi hoppas att du vill sprida den till alla som du tror är intresserade. <https://live.exento.se/vasttrafik>

Du får alltid senaste nytt på Partnerportalen!

I väntan på nästa Lägesrapport Vi 9000 (kommer i april) hittar du senaste nytt på Partnerportalen. Alltid uppdaterad med fakta - öppen för alla oss som arbetar för hållbart resande. Välkommen till partnerportalen.vasttrafik.se



Har du frågor, synpunkter, idéer eller förslag som handlar om Lägesrapport Vi 9000?

Välkommen att höra av dig till oss med ett mail: partners@vasttrafik.se

Med vänlig hälsning

Lars Jönsson, Kommunikatör Västtrafik