



Lägesrapport Vi 9000

1 SEPTEMBER 2023

Hej! Dags för en uppdatering om vad som händer i vår värld av hållbart resande. Den här gången handlar det om resultatet av vår undersökning Hållplats 2023, status för bygget av Västlänken och ett test med cykelplatser på tåg. Bland annat. Trevlig läsning!

Hållplats 2023

Tid och pengar avgör när vi väljer resa.

För sjätte året i rad genomför vi undersökningen Hållplats för att få en bild av vad regionens medborgare tänker kring resande, nu och i framtiden.

Årets upplaga visar att de flesta förstår allvaret i klimathotet. Ändå har många svårt att göra hållbara val när det kommer till resor. Det finns ett glapp.

Rapporten visar ett starkt stöd att utveckla och satsa mer på hållbart resande. Samtidigt räcker inte miljöargumenten till för att motivera ett förändrat beteende. I stället är det fortsatt vardagsnära frågor som tid och pengar som är avgörande.

Hållplats 2023 i korthet:

- Sju av tio tycker att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken.
- Fler tror på förändring i samhället än på förändring hos sig själva.
- En majoritet tycker att omställningen går för långsamt.
- Cirka hälften anser att det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande.
- Nästan 3 av 10 uttrycker en önskan att ha tillgång till bil - utan att behöva äga den.



[Läs hela rapporten Hållplats 2023 här \(pdf\)](#)

[Se inspelning av webinariet med paneldiskussion om Hållplats 2023 här \(länk till Drive Sweden\):](#)

Cykel på tåg

Vi testar nya lösningar för cyklar på tåg.

Idag kan resenärer ta med sig cykeln gratis på Västtågen. Men antalet platser är begränsat och många ska samsas om samma yta. Det är också otydligt vem som har företräde och var och hur



man ska ställa sin cykel. Det skapar skav ombord och ett motstånd mot att kombinera cykel och kollektivtrafik på resan.

För att göra det enklare att kombinera cykel med kollektivtrafik ska Västtrafik under kommande 18 månader göra olika test.

Nu i höst provkör vi en ny lösning ombord på fyra tåg.

Utsidan på vagnar som har plats för cykel stripas i grönt och dekaler med tydliga instruktioner på golv och väggar ska hjälpa resenärerna att hitta rätt. Nya cykelställ gör det enklare att parkera cykeln under resan. För att skapa mer plats har fällstolar tagits bort och barnvagnar har fått en egen del av vagnen.

Det första tåget med den nya lösningen börjar rulla i veckan.

Tågen som ingår i testet kommer främst trafikera Göteborg-Kungsbacka, Göteborg-Trollhättan och Göteborg-Alingsås.

Tågvärdar, cyklister och övriga resenärer kommer löpande få tycka till om de nya lösningarna.

Trygghetsvärdar

Nya uniformer och nytt sätt att arbeta.

Hälften av Västtrafiks trygghetsvärdar blir trygghetskoordinatorer som ska arbeta tillsammans med kommunerna för att skapa en tryggare kollektivtrafik. Det är resultatet av en ny lag om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete. Den innebär bland annat att kommuner ska kartlägga och ta fram en lägesbild över brottsligheten inom kommunen. De ska också ansvara för samordningen av det brottsförebyggande arbetet och involvera relevanta aktörer.

Ny roll: trygghetskoordinatorer

I praktiken innebär det nya arbetssättet att hälften av alla trygghetsvärdar nu blir trygghetskoordinatorer. De blir Västtrafiks representanter i kommunernas brottsförebyggande arbete och kan i olika forum ge lägesbilder från kollektivtrafiken.

Ny grön uniform

Den 1 september fick trygghetsvärdarna också ny uniform: en grön jacka med texten "Trygghetsvärd" på ryggen. Den ger bättre synlighet och signalerar en mjukare framtoning – en förutsättning för trygghetsvärdarnas viktiga relationsbyggande arbete.



Västlänken

Trafikverket har lämnat besked om tidsperspektiv och kostnader.

Torsdag 31 augusti fick politiker och tjänstemän från Västtrafik, Västra Götalandsregionen, Göteborg Stad, Region Halland och Göteborgsregionens Kommunalförbund information från Trafikverket om när Västlänken väntas bli klar och vad tågtunneln kommer kosta.

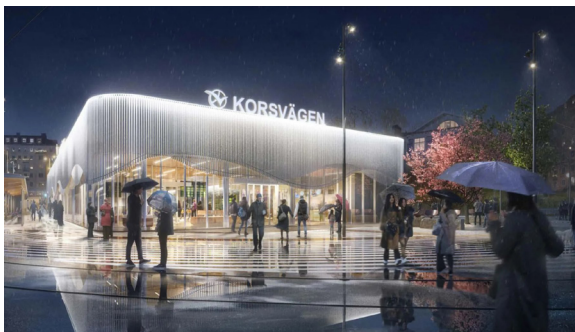
Det nya beskedet innebär att hela Västlänken väntas bli färdig 2029-2032, istället för 2026.

Trafikverket bedömer att det är troligt att den kan öppna 2030.

Projektet blir också dyrare än väntat. Enligt Trafikverket kommer tågtunneln kosta mellan 20-35 procent mer än de ursprungliga 20 miljarderna.

Det innebär 4-7 miljarder i 2009 års prisnivå, eller 6-10 miljarder kronor i 2023 års prisnivå.

– Det är ett allvarligt och tråkigt besked eftersom Västlänken är en helt avgörande pusselbit för utvecklingen av tågtrafiken i hela Västsverige, säger Roger Vahnberg, Västtrafiks vice vd.



Nya Göteborg Central öppnar 2026

En ljuspunkt är att den nya stationen vid Göteborg Central planeras öppna i december 2026. Då öppnar stationen som en så kallad säckstation med fyra nya spår. Det är positivt att vi kan köra igång en del av den planerade trafiken i tunneln med trafik från Västra stambanan, Norge-Vänerbanan och Bohusbanan.

– Samtidigt är viktigt att hela tågtunneln blir klart så fort som möjligt så vi kan lösa trängseln vid Göteborgs central

och sprida resandet till fler målpunkter i staden, säger Roger Vahnberg.

Mobilitetspartner

EC2B säljer Västtrafiks biljetter i sin app.

I mars 2022 öppnade Västtrafik upp för tredjepartsförsäljning, senare under året skrev vi avtal med mobilitetsaktören EC2B.

EC2B är en samlad digital tjänst, en app, där hyresgäster och boende hos fastighetsbolag som har avtal med EC2B, kan använda olika reisetjänster som kollektivtrafik, lånecyklar, bilpool, hyrbil, taxi, samåkning och hemleverans. Användarna av tjänsten kan köpa våra biljetter genom den. Fastighets- och bostadssektorn har länge efterfrågat smartare hållbara lösningar, då städer förtätas och antalet parkeringsplatser blir allt färre.

Sedan 14 augusti säljer EC2B våra enkelbiljetter och dygnsbiljetter för alla zoner. Biljetterna kan visas i Västtrafiks utrustning och resevillkoren är samma som i ToGo. EC2B har egen kundservice som svarar på kundernas frågor om biljetterna.



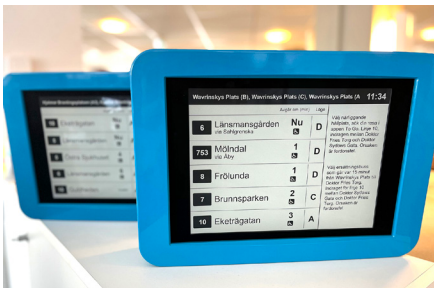
[Läs mer om vår EC2B här](#)

Trafikinformation

Nya avgångsskyltar ger resenärerna bättre överblick.

Nu byter Västtrafik successivt ut avgångsskyltar på många hållplatser i regionen. Det är ett första steg i ett generationsbyte av hela Västtrafiks digitala skyltsystem.

Det rör sig om hållplatser där det inte finns tillgång till el. På den nya skylten ryms betydligt mer information än de tidigare. På skylten visas både flera avgångar och störningsinformation i samma vy för att ge resenärerna en bättre överblick på sin resa.



För att öka synligheten och ge en tydlig igenkänning har skyltarna fått ny design med en ram i Västtrafiks cyanblå färg. De flesta skyltar sätts upp i Göteborgsområdet, på bland annat knutpunkterna Gamlestads torg, Beryllgatan, Mölndals bro och på flera öar i södra skärgården.

När de nya batteriskyltarna kommit på plats fortsätter Västtrafik med övriga skylttyper och uppgraderar kommande år hela skyltbeståndet. Totalt består det av ungefär 2 000 skyltar.

Håll dig uppdaterad

Partnerportalen är alltid öppen för dig.

I väntan på nästa Lägesrapport Vi 9000 (som kommer i början av oktober) hittar du senaste nytt på Partnerportalen. Alltid uppdaterad med fakta och nyheter - öppen för alla oss som arbetar för hållbart resande. Välkommen till partnerportalen.vasttrafik.se